

FRONT

FRONT

motore

Numero dei cilindri disposti a « V » con apertura di 60°: 12

Alesaggio e corsa: mm. 73 x 58,8

Cilindrata totale: cmc. 2953,211

Rapporto di compressione: 9,2 : 1

Potenza massima a 7000 giri/minuto: CV 240

Monoblocco cilindri e basamento in silumin con canne riportate

Albero motore su 7 supporti e bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile

Valvole in testa disposte a « V » con camme e bilancieri a rullo, registro a vite

Alberi distribuzione e pompa acqua azionati da catena silenziosa con tenditore

Lubrificazione con pompa ad ingranaggi

Accensione a batteria e due spinterogeni con anticipo automatico

Alimentazione con una pompa benzina a membrana ed una pompa elettrica autorregolatrice

Carburazione con tre carburatori a doppio corpo

Frizione a secco e mozzo elastico

Raffreddamento con radiatore acqua a tubetti e lamelle e ventilatore automatico, brevetto Peugeot

Nombre des cylindres disposés en « V » avec ouverture de 60°: 12

Alésage et course: 73 x 58,8 mm.

Cylindrée totale: 2953,211 cc.

Taux de compression: 9,2 : 1

Puissance maximum à 7000 t/m: CV 240

Monobloc cylindres et carter en silumine avec chemises calées

Vilebrequin sur 7 supports et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse

mince

Soupapes en tête disposées en « V » avec cammes et culbuteurs à galet avec réglage à vis

Arbres à cammes et pompe à eau actionnés par chaîne silencieuse avec tendeur

Graissage par pompe à engrenages

Allumage à batterie et deux allumeurs avec avance automatique

Alimentation par 1 pompe à membrane et une pompe électrique autoréglée

Carburateur par 3 carburateurs à double corps

Embrayage à sec et moyeu élastique

Refroidissement avec radiateur à eau à petits tuyaux et lamelles et ventilateur automatique, brevet Peugeot

Number and arrangement of cylinders « V »: 12 - 60°

Bore and stroke: 73 x 58.8 mm.

Piston displacement: 2953.211 cc.

Compression ratio: 9.2 : 1

Maximum b.h.p. at 7000 r.p.m.: 240

Silumin cylinder block and crankcase with forced-in liners

Crankshaft on 7 bearings and connecting rods coupled in parallel on thin wall bearings

V-overhead valves with screw adjustable cams and roller rockers

Camshafts and water pump driven by a silent chain with turnbuckle tightener

Lubrication by geared pump

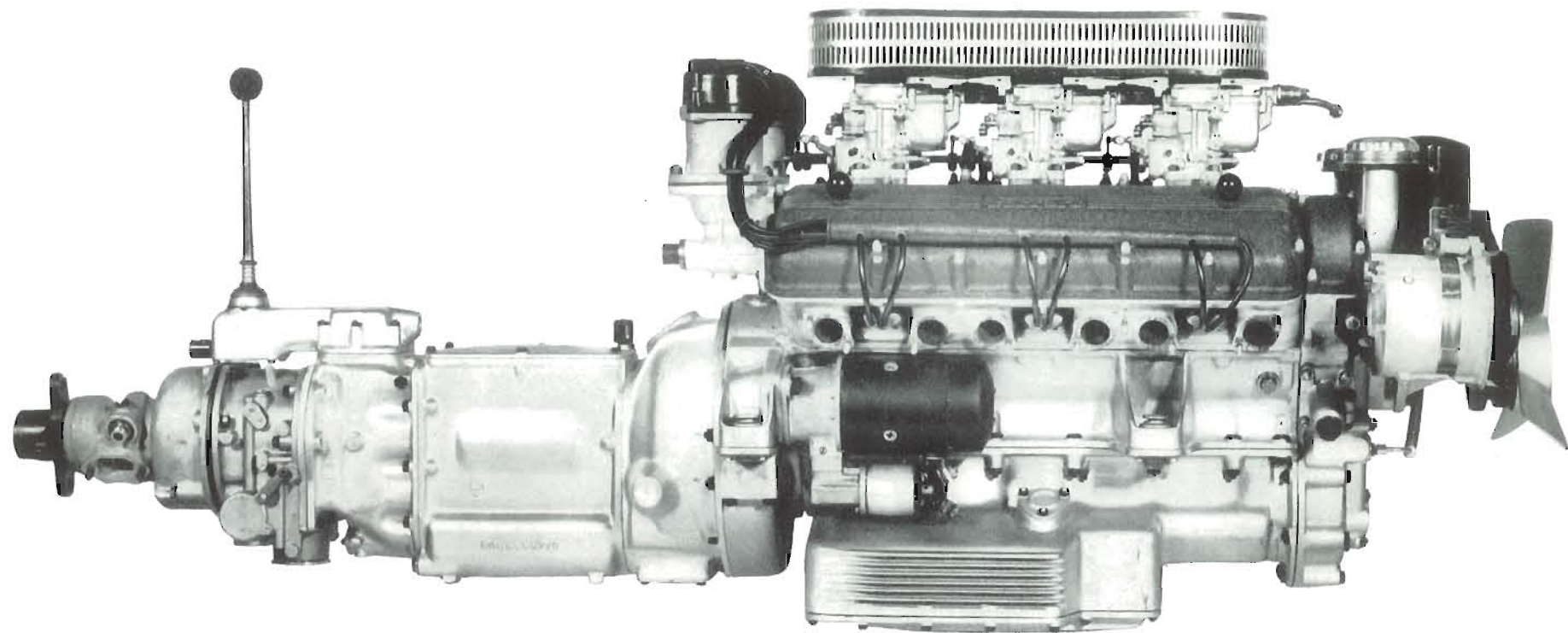
Battery ignition and two distributors with automatic timing advance

Feeding by one diaphragm fuel pump and one self-regulating electric pump

Carburization by three double-bodied carburetors

Dry clutch and elastic hub

Cooling by multitubular water radiator and automatic fan, patent Peugeot



REALIZZAZIONE STUDIO BAMBINO



MILANO

ARTI GRAFICHE CASARINI

MADE IN ITALY

ferrari 250 gt

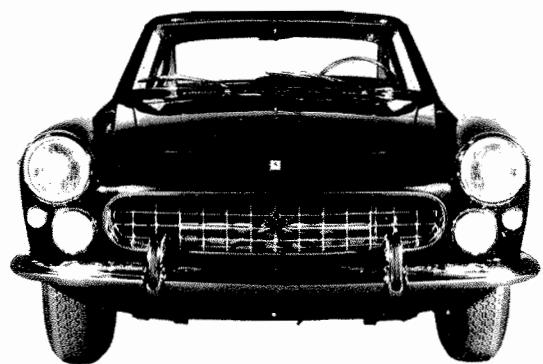


REAR

REAR

REAR

REAR



Cambio a 4 velocità sincronizzate e silenziose,
comandate da leva centrale,
presa diretta in 4ª velocità - 5ª automatica « overdrive »
Ponte posteriore del tipo rigido con puntoni laterali
Sospensione posteriore a balestre del tipo semi-ellittiche
e molle elicoidali esterne agli ammortizzatori oleodinamici
Telaio monoblocco in tubi di acciaio
Direzione ed articolazioni indipendenti, guida a sinistra
Freni a disco sulle 4 ruote; meccanico sulle ruote
posteriori mediante comando a mano

Passo e carreggiata mm. 2600 anteriore: 1395
posteriore: 1387
Peso a vuoto della vettura carrozzata chiusa: Kg. 1300
Serbatoio carburante: lt. 90
Consumo di carburante ogni 100 Km.: circa lt. 16/18
Ruote a raggi in lega leggera per pneumatici: 185 x 15

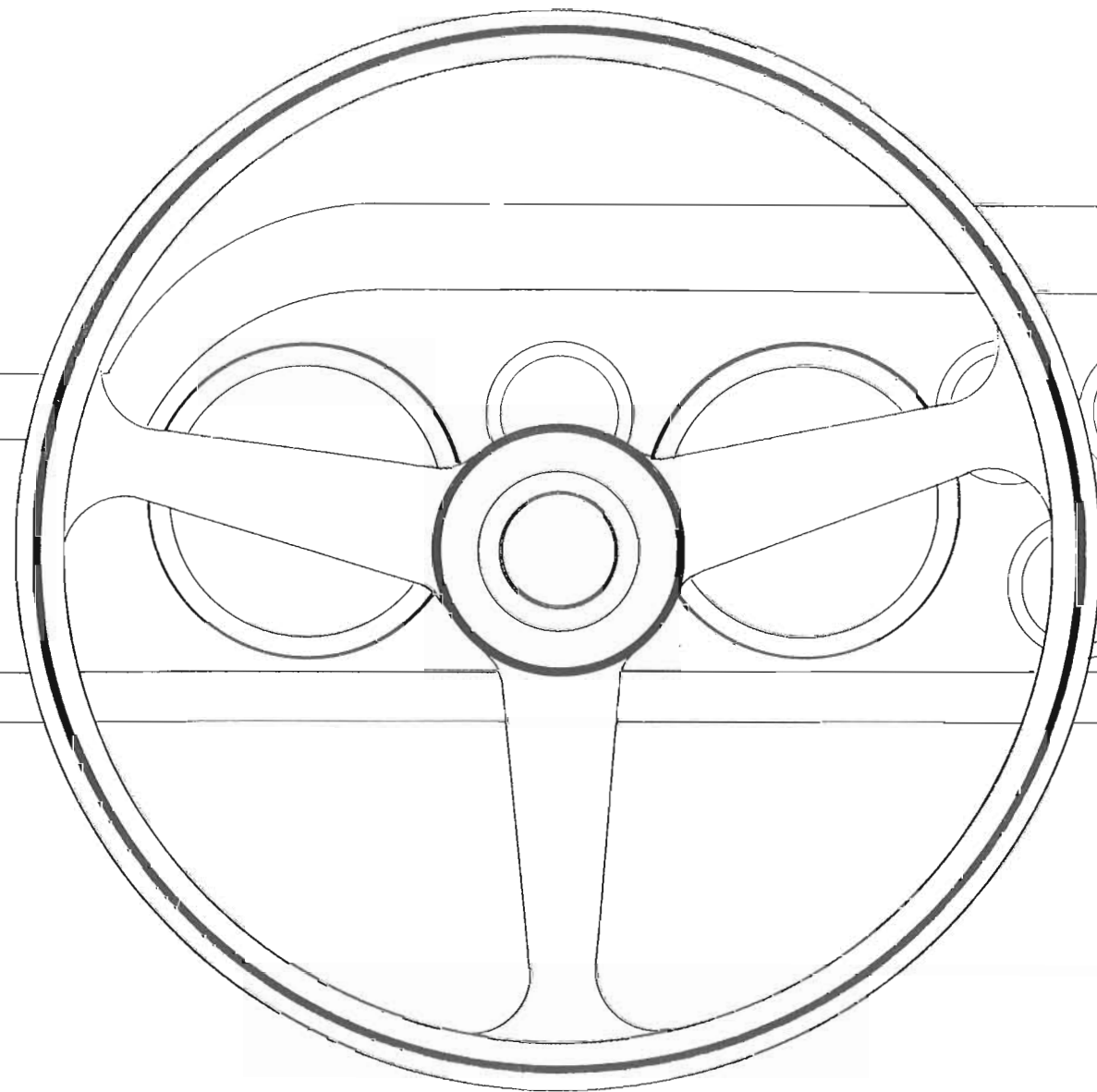


Boîte à 4 vitesses synchronisées et silencieuses, commandées par levier central, prise directe en 4e vitesse - (5ème) surmultiplicateur automatique
Pont arrière du type rigide avec bras latéraux
Suspension arrière à ressorts à lames semi-elliptiques et ressorts hélicoïdaux externes aux amortisseurs oléo-dynamiques
Suspension avant à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques
Châssis monobloc en tubes d'acier
Direction à articulation indépendantes
Conduite à gauche
Freins à disque sur les 4 roues; mécanique, commande à la main, sur les roues arrières

Empattement 2600 mm. voie avant: 1395
voie arrière: 1387
Poids à vide de la voiture: 1300 Kg.
Reservoir à essence: 90 l.
Consommation de carburant par 100 Km.: env. 16/18
Roues à rayons en alliage léger pour pneus: 185 x 15

Gear box with 4 silent synchromesh speeds, operated by a central lever, direct drive on the 4th speed, 5th automatic « overdrive »
Rear axle of the rigid type with lateral rods
Rear suspension with semi-elliptic leaf springs and hydraulic shock absorbers supplemented by helicoidal springs
Front suspension with independent wheels, and helicoidal springs, telescopic shock absorbers
Single-block steel tubular frame
Steering unit with independent links, left hand drive
Disc-brakes on the four wheels, mechanic hand control on the rear wheels

Wheelbase 2600 mm. front tread 1395 mm.
rear tread 1387 mm.
Weight of the empty car: 1300 kgs.
Fuel tank capacity: 90 liters
Fuel consumption every 100 kms, approx. 16/18 liters
Light alloy wire wheels for tires size 185 x 15



velocità raggiungibili a 7000 giri motore

rapporto ponte	I. vel.	II. vel.	III. vel.	IV. vel.	In IV. velocità x 100 giri	In « overdrive » x 100 giri
7/32	74 kmh.	111 kmh.	150 kmh.	188 kmh.	26,900 kmh.	3,435 kmh.

La 5^a automatica « overdrive » aumenta del 28 % la velocità in 4^a presa diretta.
Velocità massima 240 kmh.

I dati del presente prospetto hanno valore informativo.

ferrari-250-gt-coupé-pininfarina-2+2