

Berlinetta



Berlinetta no. 01 - Janvier 2005 - 10 €

Very Special Kids Concours

28 mars 2004

Melbourne, Australie, un dimanche fin mars, soixante et onze Ferrari sont venues pour le Concours d'Élégance sur la pelouse de la Very Special Kids Fondation de Glenferrie Road Malvern. Les participants ne pouvaient espérer meilleure météo : soleil et ciel bleu (seule la poussière fut un soucis !). Ce fut une grande joie pour tous de voir autant de Ferrari dont certains modèles déjà anciens. Le montant des frais d'engagement pour les voitures a intégralement été versé à la fondation Very Special Kids. Ce don servira à aider les enfants atteints de maladies graves et au soutien de leurs familles.

Les voitures étaient réparties en trois catégories, Display, Show & Shine et Concours. Les participants de la catégorie Display, où les voitures étaient simplement exposées, ont eu tout le temps d'admirer les participants de la catégorie Concours, nettoyant furieusement leurs voitures !



330 GTC (10695)

Le gagnant Concours était Peter Strauss et sa 330 GTC #10695, fraîchement restaurée dans une couleur peu courante sur ce type de modèle, un profond Rouge Bordeaux. David Jones, second avec sa 330 GTC #10251, est suivi de la première «moderne» de Tom Warwick, une 550 Maranello #118981.

La catégorie Show & Shine fut remportée par Ashley Taverniti et sa BB 512 #27941. Une des rares à être peinte dans une couleur un peu spéciale. Trois autres BB 512 étaient également présentées #20339, 26643 et 28879.



512 BB (27941)



250 GTE (4801GT)



275 GTS (07845)



F40 LM (97881)



365 GTB/4 (14275)



250 GT Lusso (5473GT)



365 GTC (12601)



250 GT coupé Pinin Farina (1725GT)



365 GT 2+2 (13995)

De nombreux modèles très intéressants étaient présent lors de ce Concours, avec par exemple la superbe 0165EL Export Barchetta. Figuraient également une 250 GT Coupé PininFarina #1725 GT de 1960, une 250 GTE #4801 et une 250 GT/L #5473 de 1963 et un étourdissant cabriolet 275 GTS #7845. C'est une voiture très rare, spécialement en conduite à droite, dotée par l'usine de 6 carburateurs. Les années 70' étaient représentées par quelques Daytona, dont une, convertie en cabriolet, quelques 365 GT 2+2 et plusieurs variantes de 308. En contemplant les courbes de cette dernière il est bien difficile de croire qu'elle a presque 30 ans. Les «Supercars» étaient représentées par deux F40 #85034 et #97881, cette dernière est une version LM. Enfin de nombreuses F 355, 360 et 550 contemporaines encadraient cet impressionnant plateau.

L'événement a rapporté \$3.020 de don pour la Very Special Kids Fondation et cela n'aurait pu être possible sans l'aide et le devouement des membres du Ferrari Club Australia.