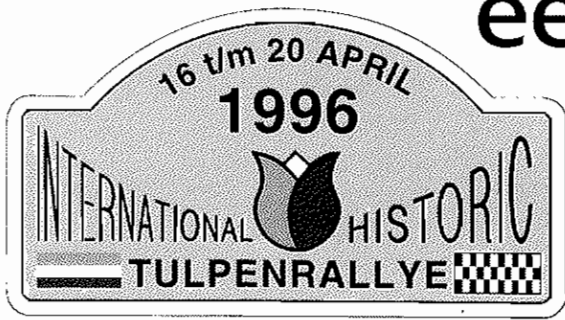


gli amici della ferrari



Tulpenrallye 1996:

een klassieker van betekenis...



Een tweetal redenen is aan te voeren om in ons clubblad aandacht te schenken aan de Tulpenrallye. Dit jaar was alweer de 43ste editie en dat maakte de Tulpenrallye tot het enige Nederlandse autosport-evenement dat kan bogen op een zodanig rijke traditie dat het een "klassieker" van betekenis is geworden. Dat er dit jaar twee Ferrari's aan start ÉN finish verschenen is natuurlijk belangrijk nieuws voor onze clubhistorie...

Foto's: Dries Jetten

Zo'n vijf jaar geleden hebben de organisatoren van de Tulpenrallye besloten de status van de rallye te wisselen naar een evenement voor "klassiekers" (1971 of ouder). 1992 en 1993 waren eigenlijk nog uitvloeisels van de eraan voorafgaande edities: vooral in Nederland verreden. Vanaf 1994 werd de huidige formule met veel succes toegepast en sindsdien alleen nog maar verbeterd. Dit jaar verschenen meer dan 190 (!) inschrijvers aan de start bij Grand Hotel Huis ter Duin te Noordwijk - een traditie vanuit de vijftiger jaren. Via circa 2200 kilometers door de Ardennen, de Vogezen en de Eifel was een pittig traject uitgezet door de zeer bekwame Hans Brinkman en zijn assistenten. Vijf dagen sturen en

navigeren was het parool waarbij de équipes gedurende dagen van tien uur en meer weinig rust gegund werd. Elke verslapping van concentratie bij bestuurder of navigator werd onherroepelijk afgestraft met strafseconden...

Wij ontdekten verscheidene "Ferraristi" onder de deelnemers, soms in vreemde automobielen, zoals een Healey of een Triumph. Wel aan de start in een Ferrari verschenen Bart en Miriam van der Kloet in hun fraaie en goed geprepareerde 330 GTC. Op basis van waarneming reden zij een ontspannen rallye en eindigden op een alleszins verdienstelijke 80ste plaats in de Sportklasse. De GTC gaf geen krimp en trok veel aandacht.

Een tweede plaats in de klasse F3: Dries (l.) en Piet (r.) blikken tevreden terug



Na hun overwinning in 1994 in de Tour-klasse verschenen Dries en Piet Jetten weer in de Ferrari 250 GTE (#3713) aan de start, uitgezwaaid door de hoofdredacteur van "Gli Amici...". In 1995 konden zij door omstandigheden niet deelnemen doch dit jaar schreven zij weer in, ditmaal in de Sportklasse.

De trouwe-blauwe V-12 uit 1962 had het goed naar z'n zin tijdens deze uithoudingsproef voor klassiekers. Het weer was weliswaar vergevingsgezind - droog en mooi - maar remmen, versnellingsbak en wielophanging hadden beslist geen zondagsritje. De gereedschapsset behoefde de gehele rallye niet aangesproken te worden. Slechts een paar liter olie bijvullen was voldoende.

Dries Jetten is weliswaar een routinier uit het verleden van de Tulpenrallye - elf starts en finishes van 1957 tot en met 1967 - maar gelet op de aanwezigheid van bijna alle cracks van het historische rallye-wereldje behoorden zij toch tot de outsiders. De verbazing van rijders en volgers was ook niet gering toen de Jettens zich met de wat zware Ferrari vanaf de eerste dag met een twaalfde plaats in de top van het klassement nestelden.

Uiteraard verhoogde dit de spanning in de Ferrari en door tactisch wisselen van bestuurders- en navigatiestoel trachtten Dries en Piet optimaal strijd te voeren met de wisselende

"Wij ontdekten verscheidene "Ferraristi" onder de deelnemers, soms in vreemde automobielen, zoals een Healey of een Triumph".



De fraaie 330 GTC trok veel aandacht

zwaarte van navigatie, snelheid en niet in de laatste plaats de klassementsproeven. De K.P.'s werden beslist door op de seconde nauwkeurig de geheime tijdcontroles te passeren.

Toen op zaterdag de finish werd bereikt bleek de 250 GTE op een zeer verdienstelijke negende plek in het algemeen klassement van de Sportklasse te staan. 's-Avonds tijdens de prijsuitreiking kregen Dries en Piet nog een fraaie prijs in de vorm van twee tulpen voor de door hen behaalde tweede plaats in de klasse F3.

De geslaagde Internationale Tulpenrallye verdient volgend jaar tenminste een team van Ferrari's aan de start. Het is van harte aanbevolen. \$

INTERNATIONALE KLASSIEKE TULPENRALLYE (16-20 april 1996):

1.	R. Munda/R. Rorife	Porsche 911S	(1965)
2.	E. v.d. Hoorn/R. Smeets	Volvo 122S	(1965)
3.	L. Verhoeks/ J. Berkhof	Austin Healey 3000	(1963)
4.	C. Steger/J. v.d. Elst	Jaguar XK120	(1954)
5.	R. Guliker/I. Guliker	FIAT 1600S	(1964)
6.	T. Rietbergen/B. Rietbergen	Morris Cooper S	(1964)
9.	D. Jetten/ P. Jetten	Ferrari 250 GTE	(1962)
80.	B. v.d. Kloet/M. v.d. Kloet	Ferrari 330 GTC	(1967)

